



Beton Veneta

Geobeton

Conglomerato cementizio per il riempimento di scavi

GEOBETON è una miscela cementizia contenente particolari additivi tali da conferirle le seguenti caratteristiche fisico-meccaniche:

- Peso specifico di circa 1700 Kg/m³;
- Elevata stabilità volumetrica;
- Resistenza a compressione superiore a quella di un buon materiale da riempimento (es tout-venant) ben compattato;
- Dopo 24-36 ore dal getto raggiunge una resistenza alla deformazione pari a quella di un materiale naturale da riempimento compatto;
- Elevata fluidità se necessario (quasi autolivellante).

Il **GEOBETON** è un prodotto concepito per il riempimento di scavi in trincea, riempimenti provvisori, ecc..., in alternativa ai tradizionali materiali di riporto.

Tipici ambiti di impiego sono:

- Scavi in trincea per condutture (acqua, gas, cavi elettrici, cavi telefonici, fognature,);
- Escavazioni;
- Fondazioni e diaframmi;
- Inertizzazione di serbatoi;
- Scarpate;
- Lavori stradali ed autostradali;
- Riempimento di gallerie abbandonate;
- Riempimento di cavità difficilmente accessibili.

Il **GEOBETON** costituisce una valida alternativa al classico reinterro degli scavi e risulta economicamente e tecnicamente vantaggioso per i seguenti motivi:

- Materiale di riempimento sicuro ed efficace;
- Messa in opera particolarmente veloce;
- Non richiede vibrazione e/o costipazione meccanica;
- Costanza e affidabilità del materiale posto in opera;
- Facile rimovibilità con i normali sistemi di scavo, grazie alla scarsa resistenza meccanica (se confrontata con quella di un calcestruzzo o anche semplicemente di un magrone);
- Notevole capacità portante allo stato indurito;
- Peso specifico della massa dello stesso ordine di grandezza di un classico terreno compattato;
- Caratteristiche ambientali analoghe a quello di un classico calcestruzzo, ma con minore contenuto di leganti cementizi.

Voce di capitolato:

“Il materiale per le operazioni di riempimento dovrà essere un conglomerato cementizio a densità controllata; volumetricamente stabile ad elevata fluidità iniziale, tipo **GEOBETON**.”

Note ed avvertenze

Il materiale ha caratteristiche di resistenza superiori ai normali materiali da riempimento costipati, ma non è un calcestruzzo.

In particolare tale materiale non idoneo a fungere da strato d'usura o manto stradale della viabilità ordinaria.

Il materiale è la soluzione ideale per realizzare gli strati di fondazione dal manto stradale, ma non ha le caratteristiche e le prestazioni fornite da materiali destinati a realizzare i manti superficiali della viabilità ordinaria quali asfalti e calcestruzzi.

Se soggetto all'azione diretta del traffico, il materiale pur in misura minore esibisce le normali problematiche evidenziate da materiali quali il tout-venant costipato, ovvero deformazioni, abrasione e formazione di irregolarità più o meno evidenti in base alle condizioni climatiche e alla tipologia del traffico.

Le problematiche sono ovviamente accentuate qualora il traffico sullo stesso avvenga in condizioni climatiche di pioggia o neve.

Sede amministrativa

Via G. Marconi, 29 - Sant' Elena (PD) - tel 0429 690 600 - fax 0429 690 399 - mail info@betonveneta.it

Rete operativa impianti Beton Veneta:

Sant' Angelo di Piove (PD) - 049 97 90 288

Bagnoli di Sopra (PD) - 049 538 01 77

Monselice (PD) - 0429 78 33 11

Sant' Elena (PD) - 0429 690 600

Casale di Scodosia (PD) - 0429 87 83 00

Castagnaro (VR) - 0425 54 63 00

Legnago (VR) - 0442 28 600

Casaleone (VR) - 0442 330 600

Isola Rizza (VR) - 045 69 70 444

Zevio (VR) - 045 87 30 888

Chievo (VR) - 045 890 288

Castelnovo Bariano (RO) - 0425 81 632

Badia Polesine (RO) - 0425 51 892

Occhiobello (RO) - 0425 750 466

Ferrara (FE) - 0532 73 21 00